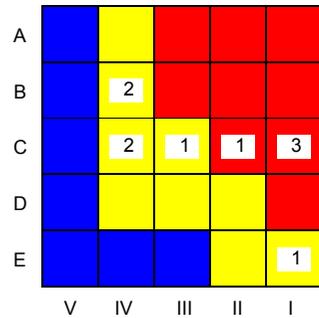


## Managementzusammenfassung

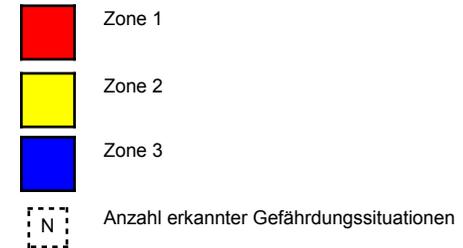
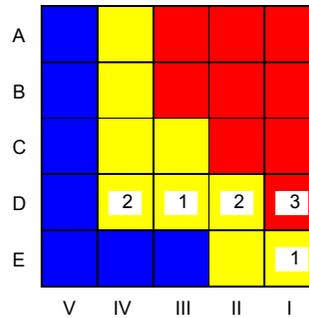
<b>Betrieb</b>	industriekrane.ch	<b>Ersteller</b>	xy
<b>Branche</b>		<b>Analysedatum</b>	08.12.2009
<b>Prozess / Arbeitsbereich</b>	Standardkran	<b>Teilprozess / Teilbereich / Personen</b>	Bedienung Krananlagen
<b>Teamleiter Risikobeurteilung</b>		<b>Risikobeurteilung</b>	prozessbezogen
<b>Team</b>		<b>Betriebsart</b>	Normalbetrieb
		<b>Bemerkungen</b>	
		<b>Dateiname Systemabgrenzung</b>	

### Risikomatrix

Gefährdungsrisiko



Restrisiko



#### Legende

Real Massnahme wird oder wurde bereits realisiert

#### Schadenausmass S

- I Tod
- II schwerer bleibender Gesundheitsschaden
- III leichter bleibender Gesundheitsschaden
- IV heilbarer Gesundheitsschaden mit Arbeitsausfall
- V heilbarer Gesundheitsschaden ohne Arbeitsausfall

#### Wahrscheinlichkeit W (Kennzahl)

- A häufig
- B gelegentlich
- C selten
- D unwahrscheinlich
- E praktisch unmöglich

#### Zone Z

- 1 Grosse Risiken: Sicherheit nicht gewährleistet
- 2 Mittlere Risiken: Sicherheit nur teilweise gewährleistet
- 3 Kleine Risiken; Sicherheit grösstenteils gewährleistet

Nr.	Gefährdungssituation Gefährdungsereignis	Risiko			Nr.	Ursachen	Nr.	Massnahme	Kosten	Real	Restrisiko Massn. Paket			Bemerkungen Restrisiko Massnahmenpaket	Termin	Zuständig	Visum				
		S	W	Z							S	W	Z								
<b>1 Tätigkeit: Anschlagen von Lasten</b>																					
1.1	Absturz von Last	II	C	1	1.1.1	Ungesichertes besteigen der Last	1.1.1.1	Schulung Personal		<input type="checkbox"/>	II	D	2								
					1.1.2	Keine Leiter	1.1.2.1	Leiter beschaffen		<input type="checkbox"/>											
1.2	Finger/Hand einklemmen	IV	B	2																	
<b>2 Tätigkeit: Fahren mit Kran</b>																					
2.1	Herabstürzende Last	I	C	1	2.1.3	Lastaufnahmemittel reisst	2.1.3.1	Instandhaltung regeln		<input type="checkbox"/>											
							2.1.3.2	Schulung Personal		<input type="checkbox"/>											
					2.1.4	Seil reisst	2.1.4.1	Instandhaltung regeln		<input type="checkbox"/>											
					2.1.1	Hängenbleiben der Last	2.1.1.1	Schulung Personal		<input type="checkbox"/>											
					2.1.2	Last ungenügend gesichert	2.1.2.1	Schulung Personal		<input type="checkbox"/>											
							2.1.2.2	Anschlagmittel beschaffen		<input type="checkbox"/>											
							2.1.2.3	Anschlagpunkte an der Last		<input type="checkbox"/>											
					2.1.5	Unter der schwebenden Last	2.1.5.1	Schulung Personal		<input type="checkbox"/>											
							2.1.5.2	Arbeitsbereich absperren		<input type="checkbox"/>											
					2.1.6	Unkontrollierte Kranbewegung	2.1.6.1	Schulung Personal		<input type="checkbox"/>											
							2.1.6.2	Instandhaltung regeln		<input type="checkbox"/>											
							2.1.6.3	Zusammenfahrtsicherung		<input type="checkbox"/>											

**Legende**

Real Massnahme wird oder wurde bereits realisiert

**Schadenausmass S**

- I Tod
- II schwerer bleibender Gesundheitsschaden
- III leichter bleibender Gesundheitsschaden
- IV heilbarer Gesundheitsschaden mit Arbeitsausfall
- V heilbarer Gesundheitsschaden ohne Arbeitsausfall

**Wahrscheinlichkeit W (Kennzahl)**

- A häufig
- B gelegentlich
- C selten
- D unwahrscheinlich
- E praktisch unmöglich

**Zone Z**

- 1 Grosse Risiken Sicherheit nicht gewährleistet
- 2 Mittlere Risiken: Sicherheit nur teilweise gewährleistet
- 3 Kleine Risiken; Sicherheit grösstenteils gewährleistet

Nr.	Gefährdungssituation Gefährdungsereignis	Risiko			Nr.	Ursachen	Nr.	Massnahme	Kosten	Real	Restrisiko Massn. Paket			Bemerkungen Restrisiko Massnahmenpaket	Termin	Zuständig	Visum					
		S	W	Z							S	W	Z									
						2.1.6.4	Endschalter an Kranbahnende			<input type="checkbox"/>												
2.2	Stolpern	IV	B	2	2.2.1	Verkehrswege nicht frei																
2.3	Von Last getroffen werden	I	C	1	2.3.1	Unter der schwebenden Last																
2.4	Eingeklemmt werden	I	C	1	2.4.1	Defekt in der Steuerung	2.4.1.1	Instandhaltung regeln			<input type="checkbox"/>	I	D	1								
					2.4.3	Verkehrswege nicht frei	2.4.3.1	Schulung Personal			<input type="checkbox"/>											
							2.4.3.2	Verkehrswege markieren			<input type="checkbox"/>											
					2.4.2	Fahrbereich nicht frei	2.4.2.1	Fahrbereich absperren			<input type="checkbox"/>											
							2.4.2.2	Fahrbereich markieren			<input type="checkbox"/>											
							2.4.2.3	Fahrbereich überwachen (Scanner)			<input type="checkbox"/>											
2.5	Stromschlag durch Steuerung	IV	C	2	2.5.1	Schaden am Bedienelement	2.5.1.1	Instandhaltung regeln			<input type="checkbox"/>											
							2.5.1.2	Abschirmung der Kabel			<input type="checkbox"/>											
2.6	Lärm	III	C	2	2.6.1	Umgebungsbedingu ngen	2.6.1.1	PSA (Gehörschutz, Helm,...)			<input type="checkbox"/>	III	D	2								
2.8	Störung in der Steuerung	I	E	2	2.8.2	Defekte Steuerschalter																
					2.8.1	Fehlende Instandhaltung	2.8.1.1	Instandhaltung regeln			<input type="checkbox"/>											
2.9	Umgebungsbedingungen	IV	C	2	2.9.2	Fehlende Beleuchtung	2.9.2.1	Scheinwerfer am Kran			<input type="checkbox"/>	IV	D	2								

**Legende**

Real Massnahme wird oder wurde bereits realisiert

**Schadenausmass S**

- I Tod
- II schwerer bleibender Gesundheitsschaden
- III leichter bleibender Gesundheitsschaden
- IV heilbarer Gesundheitsschaden mit Arbeitsausfall
- V heilbarer Gesundheitsschaden ohne Arbeitsausfall

**Wahrscheinlichkeit W (Kennzahl)**

- A häufig
- B gelegentlich
- C selten
- D unwahrscheinlich
- E praktisch unmöglich

**Zone Z**

- 1 Grosse Risiken Sicherheit nicht gewährleistet
- 2 Mittlere Risiken: Sicherheit nur teilweise gewährleistet
- 3 Kleine Risiken; Sicherheit grösstenteils gewährleistet

Kopfzeile

Nr.	Gefährdungssituation Gefährdungsereignis	Risiko			Nr.	Ursachen	Nr.	Massnahme	Kosten	Real	Restrisiko Massn. Paket			Bemerkungen Restrisiko Massnahmenpaket	Termin	Zuständig	Visum
		S	W	Z							S	W	Z				
					2.9.1	Hitze, Kälte	2.9.1.1	PSA (Gehörschutz, Helm,...)		<input type="checkbox"/>							

**Legende**

Real      Massnahme wird oder wurde bereits realisiert

**Schadenausmass S**

- I Tod
- II schwerer bleibender Gesundheitsschaden
- III leichter bleibender Gesundheitsschaden
- IV heilbarer Gesundheitsschaden mit Arbeitsausfall
- V heilbarer Gesundheitsschaden ohne Arbeitsausfall

**Wahrscheinlichkeit W (Kennzahl)**

- A häufig
- B gelegentlich
- C selten
- D unwahrscheinlich
- E praktisch unmöglich

**Zone Z**

- 1 Grosse Risiken Sicherheit nicht gewährleistet
- 2 Mittlere Risiken: Sicherheit nur teilweise gewährleistet
- 3 Kleine Risiken; Sicherheit grösstenteils gewährleistet